

# Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

---

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701  
e-mail: [drogi@zdm.lublin.eu](mailto:drogi@zdm.lublin.eu), [www.zdm.lublin.eu](http://www.zdm.lublin.eu)

DP.052.7.2018

Lublin, dnia 22 maja 2018 r.

**Pan Piotr Wiechnik**  
**Zastępca Prezesa Zarządu**  
**RSM MOTOR**  
**ul. Daszyńskiego 4**  
**20-250 Lublin**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie wykonania progów zwalniających wzdłuż budynków przy ul. Niepodległości 2, 4, 6 oraz 8 (działka 16/19), wykonania barierek przy schodach przy ul. Koryznowej oraz naprawę nawierzchni asfaltowej – wyjazdu z ulicy Niepodległości na parking ww. budynków, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uprzejmie informuje, co następuje.

Nie powielając argumentacji zawartej w odpowiedzi z dnia 1 kwietnia 2016 r. o sygn. DP.0502.3.71.2016, tut. Zarząd ponownie informuje, że nie jest możliwa budowa progów zwalniających we wskazanej lokalizacji. Montaż progów zwalniających wiąże się z likwidacją miejsc postojowych przy tych progach i budy wysp dzielących w obrębie progów. Ponadto, progi zwalniające projektuje się na całym odcinku ulicy. W związku z tym, że na części ulicy Niepodległości kursuje komunikacja miejska zastosowanie progów jest niedopuszczalne. Biorąc pod uwagę powyższe, nie ma przesłanek uzasadniających zmianę stanowiska z 2016 r. w sprawie odmowy budowy progów zwalniających.

Jednocześnie, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uprzejmie informuje, że w ramach bieżącego utrzymania zlecono wykonanie i montaż płytaków U-12a oraz poręczy schodów terenowych przy ulicy Koryznowej we wskazanej przez Państwa lokalizacji.

W odniesieniu do naprawy nawierzchni asfaltowej tut. Zarząd informuje, że systematycznie dokonuje wizji w terenie i w przypadku stwierdzenia występowania ubytków zleca wykonanie niezbędnych prac polegających na uzupełnieniu nawierzchni kruszywem. Na dzień dzisiejszy, ze względu na ograniczone możliwości finansowe, możliwe jest jedynie dokonywanie napraw częściowych polegających na bieżącym utrzymaniu na najbardziej zdegradowanych fragmentach drogi.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie  
/-/  
**inż. Kazimierz Pidek**

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a