

23. 11. 2022



DP-052.10-2022

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

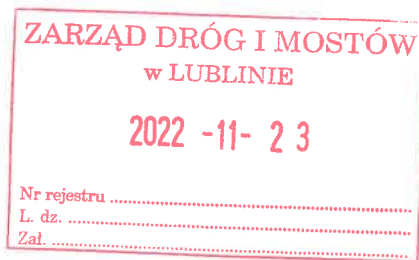
20403-2022-DG

Wpłynęło dn. 23-11-2022

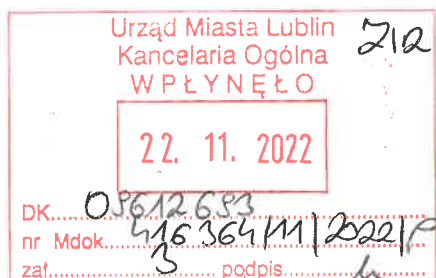
Przyjęto przez : Ewa Drozd



WNIOSKODAWCY:



(imię i nazwisko/nazwa, adres, adres e-mail)



Szanowny Pan

Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublina

Plac Króla Władysława Łokietka 1

20-109 Lublin

WNIOSEK

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95) w imieniu mieszkańców posesji od nr 10 do nr 67 ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie wnoszę **o dokończenie** inwestycji remontu nawierzchni ulicy od posesji nr 10 do nr 41 **w ramach rezerwy budżetowej miasta jako zadań własnych leżących w obowiązkach Gminy Lublin.**

UZASADNIENIE

W roku 2021 r. po przeprowadzonym głosowaniu w ramach Budżetu Obywatelskiego została wyremontowana tylko część nawierzchni ulicy Karola Namysłowskiego, tj. od ulicy Zygmunta Krasińskiego do posesji nr 32 ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie, o czym nie było mowy podczas zgłaszania projektu do Budżetu Obywatelskiego w 2021 r.

Informacja o zamiarze przeprowadzenia remontu jedynie części ulicy pojawiła się dopiero w ogłoszeniu nr 2021/BZP 00071557 z dnia 2021.06.02. „Zaprojektowanie i wykonanie remontu ul. Karola Namysłowskiego na odcinku od ul. Zygmunta Krasińskiego do posesji nr 32 w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”.

W wyniku wysłanego zapytania w trybie dostępu do informacji publicznej dotyczącego tego ogłoszenia otrzymałem dwa pisma z 06.07.2021 r. o numerze DP.0421.62.2021, które

przesyłam w załączeniu. W przytoczonych wyżej pisma jednoznacznie wskazano, że cała ulica Karola Namysłowskiego, tj. od nr 10 do nr 67 posiada bardzo zły stan nawierzchni i tym samym kwalifikuje się do remontu. Niemniej jednak Urząd Miasta zdecydował o wyremontowaniu tylko jej części, tj. od ulicy Krasieńskiego do nr 32. Jedynym kryterium, które było brane pod uwagę był tak zwany „interes publiczny – większa liczba użytkowników przyjętego odcinka”, jak podano we wskazanym wyżej piśmie. Nie podano do publicznej wiadomości tych kryteriów, ani też rzeczywistej liczby użytkowników odcinka, który został wyremontowany. Aktualnie pozostawiona bez remontu część nawierzchni jest w jeszcze gorszym stanie niż przed realizacją inwestycji.

W 2022 r. ponownie jako mieszkańcy ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie głosowaliśmy na projekt dokończenia remontu naszej ulicy w ramach IX edycji budżetu obywatelskiego na rok 2023. Tym razem przewagą jednego głosu wygrał inny projekt z dzielnicy, nie zaś dokończenie rozpoczętego remontu ulicy. W trakcie zbierania podpisów informowano mnie że zdarzały się przypadki nie przyjmowania głosu mimo wpisywania poprawnego numeru PESEL przez co osoba nie zagłosowała, co mogło zaważyć na wyniku głosowania. My, mieszkańcy ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie, a szczególnie części pozostawionej bez remontu, czujemy się dyskryminowani. Z uwagi na sytuację i niejasne, a na pewno nie do przyjęcia w praworządnym Państwie zasady wykonywania inwestycji na naszej ulicy, pojawiają się przypuszczenia o podjęciu decyzji o niewłaściwej - dokładnie nie uzasadnionej - kolejności wykonywania robót remontowych, nie zaś całej, jak to jest przyjęte w szeroko pojętym interesie mieszkańców.

Biorąc pod uwagę powyższe fakty, w imieniu mieszkańców ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie od nr 10 do nr 67 wnioskujemy o zaspokojenie ważnego interesu publicznego naszej części dzielnicy i dokończenie remontu nawierzchni ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie od nr 10 do 41.

W załączeniu:

- pisma z 06.07.2021 r. nr DP.0421.62.2021
- lista z podpisami mieszkańców ulicy Karola Namysłowskiego w Lublinie

Lublin 17.11.2022

miejsowość i data

podpis wnioskodawcy

Lista mieszkańców ulicy Karola Namysłowskiego popierających wniosek o dokończenie remontu ulicy.

Podając moje dane osobowe oraz składając podpis wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Wnioskodawcę oraz Urząd Miasta w Lublinie moich danych osobowych podanych w zakresie szerszym, niż jest to wymagane na podstawie przepisów powszechnie obowiązującego

Lp.	Nazwisko i imię	Namysłowskiego numer	PESEL	czytelny podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	

4

59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91



92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

DP.0421.62.2021

Lublin, dnia 6 lipca 2021 r.

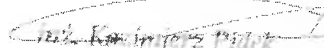
W odpowiedzi na Pana wniosek złożony w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r., poz. 2176) Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie przekazuje poniższe informacje dotyczące remontu ul. Karola Namysłowskiego.

Ulica Karola Namysłowskiego na całej swej długości, od ul. Krasieńskiego w kierunku ul. Zana posiada taką samą ocenę stanu nawierzchni: bardzo zły - klasyfikującą cały ten odcinek do remontu. Ulica ta jest drogą bez przejazdu. Mając na uwadze interes publiczny (większą liczbę użytkowników przyjętego odcinka), w uzgodnieniu z wnioskodawcą zadania ustalono, że wyremontowany będzie pierwszy odcinek ulicy (wjazdowy) od ul. Krasieńskiego. Koniec planowanego zakresu określono na wysokości wpustów kanalizacji deszczowej ze względów technicznych oraz ograniczeń finansowych, bowiem remont ul. Karola Namysłowskiego jest zadaniem realizowanym w ramach Budżetu Obywatelskiego z progiem finansowania do kwoty 350 000,00 zł.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie nie posiada wyliczeń kosztorysowych obejmujących remont ul. Namysłowskiego od nr 13 do nr 67, gdyż zestawienie przewidywanych kosztów remontu ulicy wykonano do osiągnięcia posiadanej puli środków finansowych.

ZDiM nie posiada "protokołu szacującego stan nawierzchni jezdni ulicy" natomiast w protokole okresowej kontroli rocznej drogi gminnej nr 106483L przeglądu podstawowego drogi, nr protokołu 106483L/2020 z dnia 30.08.2020 r. stwierdzono, że ul. Namysłowskiego na całym odcinku posiada nawierzchnię w stanie bardzo złym. Tym samym ocena klasyfikuje całą ulicę do remontu bez wskazywania kolejności odcinków (patrz zał. nr 1).

ZDiM nie posiada informacji odnośnie terminu remontu pozostałych odcinków ul. Namysłowskiego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie


Warszawa, 30.08.2020r

PROTOKÓŁ 106483L / 2020
OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*
DROGI gminnej, Nr drogi 106483L
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* DROGI

Droga (ulica) *Karola Namysłowskiego*, odcinek (0+000 -:- 0+881)
Sporządzony przez:
mgr inż. Bartłomiej Maletka - upraw. budowlane MAZ/0405/POOD/10

1. Podstawowe dane ewidencyjne

Droga kategorii: *gminna* Nr ewidencyjny: *106483L*
Klasa techniczna: *D*
Długość: *0.881* km,
Szerokość jezdni: *4.9-6.4* m,
Powierzchnia jezdni: *5.309* tys. m²,
Rodzaj nawierzchni jezdni: *masa bitumiczna*
Szerokość chodników: *0.8-2.4* m, poboczy utwardzonych:- m,
Powierzchnia chodników: *2.168* tys. m²,
Rodzaj nawierzchni: *kostka prefabrykowana, prefabrykaty betonowe, nawierzchnia betonowa, masa bitumiczna*
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni ruchem: *bez ograniczeń*

2. Istniejący stan techniczny:

2.1. Stan nawierzchni:

Jezdnia nr 1:

masa bitumiczna

- 0+002 - 0+794, wyboje, zapadnięte lub wystające studzienki, wadliwie wykonane naprawy, odciski i ślady, sfalowania (tarki), spękania poprzeczne, spękania podłużne, ubytki warstwy ścierniczej, ubytki lepiszcza, spękania siatkowe, spękania krawędziowe, zapadnięcia

Stan: *bardzo zły*

masa bitumiczna

- 0+795 - 0+831, bez uwag

Stan: *bardzo dobry*

masa bitumiczna

- 0+834 - 0+881, spękania siatkowe

Stan: *bardzo zły*

2.2. Stan chodników i schodów (stwierdzone uszkodzenia)

Strona prawa

prefabrykaty betonowe

- 0+067 - 0+147, sfalowania

Stan: *bardzo zły*

kostka prefabrykowana

- 0+189 - 0+202, sfalowania

Stan: *bardzo zły*

prefabrykaty betonowe

- 0+206 - 0+408, sfalowania

Stan: *bardzo zły*

kostka prefabrykowana

- 0+420 - 0+424, sfalowania

Stan: *bardzo zły*

prefabrykaty betonowe - 0+424 - 0+546, sfałowania, brak elementów
Stan: bardzo zły

masa bitumiczna - 0+620 - 0+682, głębokie złuszczenia
Stan: bardzo zły

Strona lewa

prefabrykaty betonowe - 0+076 - 0+173, sfałowania
Stan: bardzo zły

kostka prefabrykowana - 0+259 - 0+266, sfałowania
Stan: bardzo zły

prefabrykaty betonowe - 0+275 - 0+563, sfałowania
Stan: bardzo zły

masa bitumiczna - 0+657 - 0+806, głębokie złuszczenia
Stan: bardzo zły

kostka prefabrykowana - 0+852 - 0+869, głębokie złuszczenia
Stan: bardzo zły

Nawierzchnia lokalnie zarasta trawą

2.3. Ścieżek rowerowych (stwierdzone uszkodzenia)
nie dotyczy

2.4. Pobocza
nie dotyczy

2.5. Krawężniki
betonowe - szczyrby i wykruszenia krawędzi i naroży

2.6. Stan wyposażenia technicznego drogi (ulicy) i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
a) bariery stalowe energochłonne, urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów, inne:
bez uwag

b) oznakowanie pionowe
bez uwag

c) oznakowanie poziome
nie dotyczy

d) urządzenia sterowania ruchem
nie dotyczy

2.7. Elementy odwodnienia drogi

a) rowy przydrożne
nie dotyczy

b) włazy i wpusty uliczne, studnie kanalizacyjne, odwodnienia liniowe
Wzdłuż krawężnika odcinkami zalegają zanieczyszczenia i wegetuje roślinność.

2.8. Inne urządzenia w drodze i jej otoczeniu

a) zatoki postojowe, autobusowe, miejsca postojowe
bez uwag

b) zieleń
bez uwag

c) skrzyżowania z innymi drogami, przejazdy kolejowe, zjazdy
bez uwag

d) inne urządzenia lub budowle „obce” (typu: studnie teletechniczne, skrzynki zasów sieci wodociągowej, itp.)
bez uwag

3. Zalecenia - uwagi do realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów

Nawierzchnia jezdni i chodnika wymaga wzmocnienia i remontu. Do czasu wykonania przebudowy należy na bieżąco likwidować powstające ubytki warstwy ścieralnej. Z nawierzchni chodnika należy usuwać wegetującą roślinność. Powinno się utrzymywać drożność odcinków odwodnienia liniowego przez oczyszczanie z zanieczyszczeń i roślinności nie dopuszczając do zatkania wlotów studni kanalizacji burzowej. Zalecenia z przeglądu drogi z roku 2019, niezbędne z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zostały uwzględnione.

Sporządził: mgr inż. Bartłomiej Maletka