



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Inwestycji i Rozwoju

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

DP.052.11.2018

Lublin, dnia 13 czerwca 2018 r.

**Spółdzielnia Mieszkaniowa „Czuby”
ul. Watykańska 6
20-538 Lublin**

dot. zamontowania barierek w rejonie przystanku Perłowa przy ul. Jana Pawła II

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28 maja 2018 r. uprzejmie informuję, że przeanalizowany został zgłoszony przez Państwa wniosek dotyczący zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu jako wygradzeń poprzecznych w rejonie przystanku Perłowa przy ulicy Jana Pawła II.

Na tej podstawie stwierdzono, że proponowane wygradzenia w chodniku, (szczególnie w obszarze przystanku), których piesi mogą się nie spodziewać, będą stanowić przeszkody i stwarzać poważne zagrożenie bezpieczeństwa pieszych. Dotyczy to szczególnie osób niepełnosprawnych.

Niepełnosprawni, w tym niewidomi lub osoby z częściową dysfunkcją wzroku, są równoprawnymi uczestnikami ruchu pieszego. Wygradzenia w chodniku można ustawiać w przypadkach szczególnych – pamiętając, że z uwagi na niepełnosprawnych zobowiązani jesteśmy do likwidacji barier architektonicznych (a przynajmniej ich ograniczenia).

Mające miejsce utrudnienia w ruchu pieszym w rejonie przystanku wynikają z nieprzestrzegania obowiązującego *Prawa o ruchu drogowym*, które zabrania jazdy rowerem po chodniku - poza szczególnymi sytuacjami tj. w warunkach zagrażających bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła). Ustawodawca ustanowił *Prawo o ruchu drogowym*, stale je rozszerzając i aktualizując właśnie po to, żeby zwiększać zakres możliwości prawnych dla regulacji w sprawach związanych z ruchem drogowym. Daje to możliwość służbom mundurowym i zarządzającym ruchem stosować je w różnorodnych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być stosowane w sytuacji, kiedy przepisy w danym miejscu nie mają zastosowania lub trudno jednoznacznie



je odnieść do konkretnej sytuacji. W opisanych przez Państwa okolicznościach tak nie jest. Ponadto zastosowanie takich urządzeń (wygrodzeń) należy wykluczyć w miejscach, gdzie mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkowników.

Podjmując decyzje w zakresie organizacji ruchu, w tym przypadku dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu, należy mieć na uwadze interes i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych.

Biorąc pod uwagę powyższe, Państwa wniosek o zastosowanie wygrodzeń w poprzek chodnika - w tak drastyczny sposób utrudniających ruch na chodniku, szczególnie niepełnosprawnym pieszym (np. niewidomym i na wózkach) oraz matkom z dziećmi w wózkach, nie może zostać rozpatrzony pozytywnie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w przypadku uznania przez Państwo przedmiotu inwestycji związanej z kontynuacją ścieżek rowerowych w analizowanym rejonie ul. Jana Pawła II jako niezbędnej, należy dążyć do zarezerwowania środków w budżecie miasta na ten cel na lata następne m. in. za pośrednictwem rady dzielnicy bądź podjęcia starań zmierzających do wprowadzenia przedsięwzięcia w kolejnych edycjach Budżetu Obywatelskiego.

**Zastępca Prezydenta
Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a